

Anlage 2: Aktualisierung der Bedarfsmeldungen für separate Radverkehrsanlagen an klassifizierten Straßen (Kreis-/Staats-/Bundesstraßen)

Die neuen Meldungen wurden durch Befragungen und Hinweise der Kommunen erfasst und sind grundlegend als wichtige Elemente des Radverkehrsnetzes im hier vorliegenden Radverkehrskonzept zu verstehen. Somit ist eine Machbarkeitsprüfung mit anschließender Umsetzung seitens der Baulastträger anzustreben. Grundlegend sind die aufgelisteten Bedarfe mit dem bei Straßenbauämtern üblichen Netzknottenbezeichnungen (NK- Netzknotten) dargestellt. In der beiliegenden Anlage: „Plan 2: Bestand-Bedarfsplan RVA an klassifizierten Straßen“ können die jeweiligen Bedarfe wie auch die bereits existierenden Radverkehrsanlagen an klassifizierten Straßen eingesehen werden.

Das Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Leipzig weist bezüglich der in den Maßnahmelisten enthaltenen Bedarfsmeldungen für den nachträglichen Anbau von Radverkehrsanlagen an Bundes- und Staatsstraßen auf folgenden planungsrechtlichen Sachverhalt hin:

Die Bedarfsmeldungen an klassifizierten Straßen stehen unter dem Vorbehalt der Einzelfallprüfung unter Einbeziehung der in den technischen Regelwerken enthaltenen Hinweise zu Einsatzgrenzen und Einsatzempfehlungen, der Konformität mit den Regelungen der StVO einschließlich ihrer VwV, der naturschutzfachlich zu berücksichtigenden Belange sowie der pflichtgemäßen Abwägung der Verhältnismäßigkeit des Eingriffes in Privateigentum (Grundstücksinanspruchnahme). Aus den Bedarfsanmeldungen ist somit kein Anspruch auf baulich Realisierung abzuleiten, da die genannten Einzelfallprüfungen aller Vorhaben der Maßnahmenliste kein Bestandteil der Aufstellung der RVK des Landkreises Nordsachsen waren.

Tabelle 1: Neue Bedarfsmeldungen zur Errichtung von straßenbegleitenden Radverkehrsanlagen

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Maßnahmen- bezeichnung	Bedarfs- Nr.	Begründung	Gemeinde
B 2	4540033 4540172	0 / 2055	2055	Hohenossig - Leipzig			Krostitz
B 2	4540033 4540172	2055 / 2912	857	Hohenossig - Leipzig			Stadt Leipzig
B 6	4644008 4644088	0 / 879	879	Oschatz - Calbitz			Oschatz
B 6	4644008 4644088	879 / 2181	1302	Oschatz - Calbitz			Dahlen
B 6	4644008 4644088	2181 / 3742	1561	Oschatz - Calbitz			Wermsdorf
B 6	4644008 4644218	0 / 952	952	Calbitz - Oschatz			Oschatz
B 6	4644007 4644218	0 / 2529	2529	Calbitz - Oschatz			Oschatz
B 6	4744003 4745061	0 / 1369	1369	Lonnewitz - Seerhausen			Oschatz
B 6	4744003 4745061	1369 / 3572	2203	Lonnewitz - Seerhausen			Liebschützberg
B 6	4745061 4745148	0 / 420	420	Lonnewitz - Seerhausen			Liebschützberg
B 6	4745061 4745148	420 / 1244	824	Lonnewitz - Seerhausen			Naundorf
B 6	4745032 4745148	0 / 780	780	Seerhausen - Oschatz			Stauchitz (LK Meißen)
B 6	4643048 4643050	0 / 4251	4251	Luppa - Kühren			Wermsdorf
B 6	4643048 4643050	4251 / 6800	2549	Luppa - Kühren			Wurzen (LK Leipzig)
B 87	4344003 4344122	0 / 1011	1011	Löhsten - Döbrichau			Beilrode
B 87	4444104 4344122	0 / 5548	5548	Döbrichau - Beilrode			Beilrode
B 87	4541043 4641017	0 / 1988	1988	Gordemitz - Taucha			Jesewitz

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Maßnahmen- bezeichnung	Bedarfs- Nr.	Begründung	Gemeinde
B 87	4541043 4641017	1988 / 4386	2398	Gordemitz – Taucha			Taucha
B 107	4541016 4541018	0 / 3137	3137	Püchau – Eilenburg			Jesewitz
B 107	4541016 4541018	3137 / 3865	728	Püchau – Eilenburg			Eilenburg
B 182	4443006 4443020	0 / 1031	1031	Torgau – Neiden			Torgau
B 182	4443006 4443020	1031 / 3076	2045	Torgau – Neiden			Zinna
B 182	4443006 4443020	3076 / 4260	1184	Torgau – Neiden			Elsnig
B 183	4441012 4441013	1250 / 2850	1600	Görschlitze – Bad Düben			Laußig
B 183	4441012 4441013	2850 / 3830	980	Görschlitze – Bad Düben			Bad Düben
B 183	4441011 4442012	0 / 2330	2330	Weidenhain – Pressel			Laußig
B 183	4442011 4441012	3880 / 7865	3985	Pressel – Görschlitze			Laußig
B 183	4442004 4442011	0 / 1778	1778	Pressel – Weidenhain			Laußig
B 183	4442010 4442004	0 / 750	750	Weidenhain – Pressel			Trossin
B 183	4442010 4443009	0 / 1926	1926	Pressel – Süptitz			Trossin
B 183	4442010 4443009	1926 / 4026	2100	Pressel – Süptitz			Dreiheide
B 184	4439211 4439110	0 / 270	270	Delitzsch			Delitzsch
S 4	4440008 4440025	350 / 930	580	Delitzsch			Delitzsch

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Maßnahmen- bezeichnung	Bedarfs- Nr.	Begründung	Gemeinde
S 4	4540048 4541040	0 / 3200	3200	Krostitz – Kospa			Krostitz
S 4	4540048 4541040	3200 / 5170	1970	Krostitz – Kospa			Eilenburg
S 4	4541040 4541039	0 / 1542	1542	Krostitz – Kospa			Eilenburg
S 11	4441003 4441020	0 / 1832	1832	Laußig – Eilenburg			Laußig
S 11	4441003 4441020	1832 / 2882	1050	Laußig – Eilenburg			Doberschütz
S 20	4542020 4542021	0 / 3157	3157	Oberaudenhain – Schöna			Mockrehna
S 23	4543005 4543010	0 / 3040	3040	Schildau – Staupitz			Schildau
S 23	4543005 4543010	3040 / 4747	1707	Schildau – Staupitz			Pflückuff
S 24	4543001 4543201	0 / 1699	1699	Schmannewitz - Sitzenroda			Dahlen
S 24	4543001 4643071	0 / 1942	1942	Sitzenroda - Schmannewitz			Dahlen
S 24	4443013 4543016	0 / 2090	2090	Beckwitz – Sitzenroda			Pflückuff
S 24	4443013 4543016	2090 / 5665	3575	Beckwitz – Sitzenroda			Schildau
S 24	4643048 4743012	0 / 5759	5759	Luppa – Wermsdorf			Wermsdorf
S 24	4743012 4743031	0 / 173	173	Wermsdorf			Wermsdorf
S 24	4743031 4743210	0 / 1432	1432	Wermsdorf			Wermsdorf
S 25	4343007 4343111	0 / 1007	1007	Großtreben – Prettin			Beilrode
S 25	4343007 4343119	0 / 3300	3300	Großtreben – Prettin			Prettin (Sachsen-Anhalt)
S 25	4343103 4343111	0 / 4771	4771	Großtreben – Dautzschen			Beilrode

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Maßnahmen- bezeichnung	Bedarfs- Nr.	Begründung	Gemeinde
S 25	4344103 4444105	0 / 5500	5500	Rosenfeld – Zwethau			Beilrode
S 25	4444102 4444104	0 / 996	996	Beilrode – Prausitz			Torgau
S 25	4444102 4444104	996 / 4480	3484	Beilrode – Prausitz – Zwethau			Beilrode
S 25	4444107 4444119	2259 / 3400	1115	Arzberg - Kauklitz			Arzberg
S 27	4644002 4644003	0 / 1433	1433	Laas – Cavertitz			Liebschützberg
S 27	4644002 4644003	1433 / 2910	1477	Laas – Cavertitz			Cavertitz
S 27	4644002 4645102	0 / 3365	3365	Laas – Sahlassan			Liebschützberg
S 27	4645102 4645115	0 / 900	900	Sahlassan – Strehla			Liebschützberg
S 27	4645102 4645115	900 / 2600	1700	Sahlassan – Strehla			Strehla (LK Meißen)
S 29	4643058 4644205	0 / 3371	3371	Dahlen – Großböhlen			Dahlen
S 29	4644012 4644205	0 / 481	481	Großböhlen – Dahlen			Dahlen
S 29	4644008 4644012	0 / 485	485	Oschatz – Dahlen			Oschatz
S 29	4644008 4644012	485 / 3520	3035	Oschatz – Dahlen			Dahlen
S 30	4644014 4644018	0 / 2686	2686	Wellerswalde – Lampertswalde			Liebschützberg
S 30	4644014 4644018	2686 / 2946	260	Wellerswalde – Lampertswalde			Cavertitz
S 31	4744019 4744020	0 / 2166	2166	Mügeln – Neusornzig – Kleinpelsen-Leisnig			Mügeln
S 31	4744020 4744225	0 / 1297	1297	Mügeln – Neusornzig – Kleinpelsen-Leisnig			Mügeln

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Maßnahmen- bezeichnung	Bedarfs- Nr.	Begründung	Gemeinde
S 31	4645026 4645206	0 / 147	147	Strehla – Borna			Strehla (LK Meißen)
S 31	4645026 4645206	147 / 1542	1395	Strehla – Borna			Liebschützberg
S 31	4645105 4645206	0 / 125	125	Strehla – Borna			Liebschützberg
S 31	4645105 4645206	125 / 1520	1395	Strehla – Borna			Liebschützberg
S 31	4645006 4645007	0 / 1021	1021	Borna – Kleinragewitz			Liebschützberg
S 31	4644028 4645007	0 / 655	655	Kleinragewitz – Borna			Liebschützberg
S 31	4743001 4744225	0 / 778	778	Kleinpelsen – Neusornzig			Bockelwitz (LK Leipzig)
S 31	4743001 4744225	778 / 1200	422	Mügeln- Neusornzig- Kleinpelsen - Leisnig			Sornzig–Ablaß
S 31	4744014 4744211	0 / 769	769	Naundorf – Schweta			Naundorf
S 31	4744014 4744211	769 / 1382	613	Naundorf – Schweta			Oschatz
S 31	4744014 4744211	1302 / 2583	1201	Naundorf – Schweta			Mügeln
S 31	4744018 4744019	0 / 500	500	Mügeln			Mügeln
S 31	4744017 4744018	0 / 729	729	Mügeln			Mügeln
S 31	4744016 4744017	0 / 1048	1048	Schweta – Mügeln			Mügeln
S 37	4743007 4743018	0 / 2300	2300	Ablaß – Draschwitz			Mügeln
S 37	4743007 4743018	2300 / 3300	1000	Ablaß – Draschwitz			Thümmlitzwalde (LK Leipzig)
S 37	4744019 4744043	0 / 767	767	Mügeln – Glossen			Mügeln

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Maßnahmen- bezeichnung	Bedarfs- Nr.	Begründung	Gemeinde
S 37	4744019 4744043	767 / 1873	1106	Mügeln – Glossen			Mügeln
S 37	4743006 4744043	0 / 1536	1536	Querbitzsch – Poppitz			Mügeln
S 37	4743006 4743201	0 / 1716	1716	Poppitz – Querbitzsch			Mügeln
S 37	4743201 4743204	0 / 545	545	Poppitz – Querbitzsch			Mügeln
S 37	4743204 4743007	0 / 1263	1263	Ablaß – Querbitzsch			Mügeln
S 37	4743011 4743018	0 / 1500	1500	Zschoppach – Draschwitz			Thümmlitzwalde (LK Leipzig)
S 38	4743045 4743210	0 / 1921	1921	Lampersdorf – Wermsdorf			Wermsdorf
S 38	4743025 4743045	0 / 400	400	Lampersdorf – Wermsdorf			Wermsdorf
S 38	4743025 4744042	0 / 4264	4264	Wermsdorf – Lampersdorf			Wermsdorf
S 38	4744042 4744046	0 / 410	410	Lampersdorf			Wermsdorf
S 38	4744041 4744046	0 / 3178	3178	Oschatz – Lampersdorf			Oschatz
S 38	4744041 4744046	3178 / 3787	609	Oschatz – Lampersdorf			Wermsdorf
S 41	4743025 4744036	0 / 1971	1971	Wermsdorf – Bernitz			Wermsdorf
S 41	4743025 4744036	1971 / 3328	1375	Wermsdorf – Bernitz			Mügeln
S 41	4744007 4744036	0 / 951	951	Bernitz – Wermsdorf			Mügeln
K 7440	4439106 4439210	0 / 1621	1621	Bhf. Klitzschmar – Zschernitz			Neukyhna
K 7440	4439106 4539135	0 / 670	670	Bhf. Klitzschmar – Zschernitz			Neukyhna
K 7440	4439106 4539135	670 / 843	173	Bhf. Klitzschmar – Zschernitz			Wiedemar

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Maßnahmen- bezeichnung	Bedarfs- Nr.	Begründung	Gemeinde
K 7440	4439121 4439211	496 / 1843	1374	Schenkenberg – Storkwitz			Delitzsch
K 7441	4440108 4439104	2100 / 2563	463	Benndorf, Delitzsch			Delitzsch
K 7441	4439104 4439124	0 / 1400	1400	Benndorf, Delitzsch			Delitzsch
K 8922	4644027 4644203	0 / 1885	1885	Dahlen – Bucha			Dahlen
K 8922	4644027 4644203	1885 / 2255	370	Dahlen – Bucha			Cavertitz
K 8913	4444119 4444120	0 / 3030	3030	Arzberg – Elsterberg			Arzberg
K 8942	4744014 4744027	0 / 2391	2391	Naundorf – Casabra			Naundorf
K 8985	4543005 4543011	0 / 2301	2301	Schildau – Klitzschen			Schildau
K 8985	4543005 4543011	2301 / 4322	2021	Schildau – Klitzschen			Mockrehna
K 8985	4543011 4443018	0 / 2468	2468	Schildau – Klitzschen			Mockrehna
K 8959	4743006 4744020	0 / 1750	1750	Kemmlitz – Mügeln			Mügeln

In den Jahren von 2005 bis 2012 konnten verschiedene Radverkehrsanlagen im Landkreis umgesetzt werden. Folgende Abschnitte konnten als umgesetzt erkannt werden und sind somit für die Aktualisierung der Bedarfslisten relevant.

Tabelle 2: Realisierte straßenbegleitende Radverkehrsanlagen							
Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Maßnahmen- bezeichnung	Bedarfs- Nr.	Begründung	Gemeinde
B 2	4540026 4540033	168 / 1478	1310	Ausbau nördlich Hohenossig, Anbau eines Radweges	2		Krostitz
B 2	4441002 4441005	500 / 2394	1894	Bad Düben	1; 2; 3	Hochwasserprogramm	Bad Düben
B 2	4441005 4441006	0 / 400	400	Bad Düben	1; 2; 3	Hochwasserprogramm	Bad Düben
B 2	4540053 4540172	0 / 300	300	Rackwitz, Leipzig	1	Stadt Leipzig als Geschäftsbesorger	Leipzig
B 87	4443007 4443015	0 / 4880	4880	Torgau - Teilstück	3		Torgau
B 87	4541019 4541021	2971 / 3400	429	Ausbau nordöstlich Jesewitz, Anbau eines Radweges	2;3		Jesewitz
B 182	4444103 4444131	108 / 2694	2586	Ausbau nördlich Weßnig	3	Bestandteil Ausbaumaßnahme beidseitig	Pflückuff
S 24	4643059 4643071	400 / 3282	2882	Ausbau nördlich Dahlen	1	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg	Dahlen
S 24	4443002 4443013	54 / 3171	3117	Ausbau südlich Torgau	1	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg	Torgau / Pflückuff
S 25	4444102 4444115	137 / 1772	1635	Arzberg	3	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig	Arzberg

Eine Änderung im Bedarfsnetz ergab sich auf der Relation Eilenburg – Zschepplin. Hier hat sich aufgrund der Führung des Radverkehrs auf der parallel gelegenen Verbindung Eilenburg – Hainichen der Bedarf verkürzt.

Tabelle 3: Nicht mehr benötigte Radverkehrsanlagen

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Maßnahmen- bezeichnung	Bedarfs- Nr.	Begründung	Gemeinde
B 107	4541035 4441048	0 / 4000	4000	Eilenburg, Zschepplin	2		Eilenburg – Zschepplin
B 2	4441005 4441006	0 / 400	400	Ausbau südlich Bad Düben	1; 2; 3		Bad Düben
S 11	4441007 4341030	0 / 3850	3850	Nördlich Bad Düben	1		Bad Düben

Nach Aktualisierung der Bedarfe zur Errichtung straßenbegleitender Radverkehrsanlagen sind bestimmte Meldungen aus der Radverkehrskonzeption Sachsen 2005 immer noch aktuell. Folgend sind diese hier aufgelistet und stellen mit der Tabelle 1 den kompletten Bedarf im Landkreis Nordsachsen dar. Der Inhalt der Tabellen wurde aus der Radverkehrskonzeption Sachsen 2005 übernommen.

Tabelle 4: Aktuell bestehende Bedarfe aus dem RVK Sachsen 2005

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Lage bzw. tangierte Ortschaften	Bedarfs-Nr.	Begründung	Gemeinde
B 2	4440019 4540047	0 / 1767	1767	Ausbau nördlich Krenstitz	1; 2		Krostitz
B 2	4540046 4540047	0 / 1983	1983	Ausbau nördlich Krostitz	2		Krostitz
B 2	4540033 4540172	0 / 1800	1800	Ausbau nördlich Leipzig	1		Leipzig
B 2	4440010 4440019	0 / 700	700	Ausbau südlich Gollmenz	1; 2		Krostitz
B 2	4440010 4441022	100 / 3991	3891	Ausbau südlich Wellaune	1		Schönwölkau, Bad Düben
B 2	4441022 4441055	0 / 874	874	Ausbau südlich Wellaune	1		Schönwölkau, Bad Düben
B 2	4441055 4441056	0 / 3935	3935	Ausbau südlich Wellaune	1		Schönwölkau, Bad Düben
B 2	4441002 4441056	0 / 363	363	Wellaune	1		Bad Düben
B 6	4643048 4643008	0 / 1600	1600	Radweg Luppä - Calbitz	3	Trassenfern, gegenwärtig Hauptbaulast, später Gemeinde	Wermsdorf
B 6	4643208 4644088	1200 / 1776	567	Radweg Luppä - Calbitz	3	Trassenfern, gegenwärtig Hauptbaulast, später Gemeinde	Wermsdorf
B 6	4744004 4744003	0 / 450	450	Ganzig - Lonnewitz	2	Von Landkreis, RP positiv	Oschatz

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Lage bzw. tangierte Ortschaften	Bedarfs-Nr.	Begründung	Gemeinde
B 6	4744003 4745061	2900 / 3600	700	Ganzig - Lonnewitz	2	Von Landkreis, RP positiv	Oschatz
B 87	4443004 4443007	0 / 3971	3971	Mockrehna – Torgau, dreistufiger Ausbau B 87	3		Mockrehna
B 87	4443007 4443015	0 / 4880	4880	Dreistreifiger Ausbau B 87	3		Torgau
B 87	4541043 4641017	1200 / 3900	2700	Ausbau östlich Taucha	1		Taucha, Jesewitz
B 87	4541019 4541021	3400 / 4794	1394	Ausbau nordöstlich Jesewitz	2		Jesewitz
B 107	4441002 4441048	4100 / 4500	400	Glauchau – Bad Dübau	4	Muldentalradwanderweg	Zschempliu
B 107	4341032 4341031	620 / 1950	1330	Ausbau nördlich Bad Dübau	3		Bad Dübau
B 107	4441048 4541035	4811 / 7300	2489	Ausbau nördlich Zschempliu	2		Zschempliu
B 107	4541035 4541050	0 / 600	600	Eilenburg - Zschempliu	2		Eilenburg
B 182	4343109 4343114	0 / 2900	2900	Vogelgesang -Dommitzsch	3	Von Landkreis, RP positiv	Elsnig, Dommitzsch
B 182	4343108 4343114	0 / 1450	1450	Vogelgesang -Dommitzsch	3	Von Landkreis, RP positiv	Elsnig
B 182	4343108 4443020	0 / 1950	1950	Neiden - Dommitzsch	3	Von Landkreis, RP positiv	Elsnig
B 182	4443006 4443020	79 / 1479	1400	Ausbau Torgau/ Abzweig B 183 OA Welsau	1	Bestandteil Ausbaumaßnahme beidseitig	Torgau
B 182	4443001 4444103	322 / 1278	956	Ausbau südlich Torgau	2		Torgau
B 182	4444131 4544011	0 / 4500	4500	Belgern - Mahitzschen	2; 3	Von Landkreis, RP positiv	Belgern
B 182	4544011 4544204	300 / 1800	1500	Ausbau südlich Belgern	3	Von Landkreis, RP positiv	Belgern
B 182	4544204 4544206	0 / 1662	1662	Ausbau südlich Belgern	3		
B 182	4544206 4545208	0 / 2373	2373	Ausbau südlich Belgern	3		Belgern

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Lage bzw. tangierte Ortschaften	Bedarfs- Nr.	Begründung	Gemeinde
B 183	4444102 4444114	0 / 1710	1710	Ausbau von Knoten B183/S25_OE Graditz / Anbau Radweg	3	Selbstständig / einseitig	Arzberg
B 183	4443008 4443009	0 / 727	727	Ausbau zw. Torgau und Süptitz, Großwig, Weidenhain / abschnittsweise	2	Kosten in Ds. 4443006 4443008 – 0->3960 / einseitig	Torgau / Zinna / Dreiheide
B 183	4442010 4443009	0 / 4300	4300	Ausbau zw. Torgau und Süptitz, Großwig, Weidenhain / abschnittsweise	2	Kosten in Ds. 4443006 4443008 – 0->3960 / einseitig	Torgau / Zinna / Dreiheide
B 183	4443006 4443008	0 / 3960	3960	Ausbau zw. Torgau und Süptitz, Großwig, Weidenhain / abschnittsweise	2	einseitig	Torgau / Zinna / Dreiheide
B 184	4540042 4540044	0 / 600	600	Brodenaundorf - Zschortau	3	Forderung Landkreis, Zustimmung RP	Rackwitz
B 184	4540044 4540054	1475 / 2200	725	Ausbau westlich Rackwitz	2		Rackwitz
B 186	4639116 4639120	800 / 2606	1806	Ausbau nördlich Dölzig	1		Stadt Schkeuditz
B 186	4639120 4639121	0 / 1400	1400	Ausbau nördlich Dölzig	1	Kosten in 4639116 4639120 von 1000 bis 2606	Stadt Schkeuditz
S 1	4539044 4539123	0 / 800	800	Zwochau – Wiedemar	3	Von Landkreis benannt, RP positiv	Wiedemar
S 1	4539123 4529122	0 / 1000	1000	Zwochau – Wiedemar	3	Von Landkreis benannt, RP positiv	Wiedemar
S 1	4539121 4539122	743 / 2800	2057	Grebehna	3	Von Landkreis benannt, RP positiv	Zwochau
S 2	4539124 4539129	355 / 775	420	Ausbau südlich Wiedemar	2		Wiedemar
S 2	4539124 4539129	775 / 1845	1070	Ausbau südlich Wiedemar	2	Alternativweg nörd. Strengbach ausbauen	Wiedemar
S 2	4539124 4539129	1845 / 1900	55	Ausbau südlich Wiedemar	2		Wiedemar
S 2	4539122 4539127	4300 / 5300	1000	Zwochau - Wiedemar	3	Von Landkreis benannt, RP positiv	Zwochau
S 4	4540046 4540049	200 / 2900	2700	Ausbau westlich Krostitz	1		Krostitz, Schönwölkau

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Lage bzw. tangierte Ortschaften	Bedarfs-Nr.	Begründung	Gemeinde
S 4	4540046 4540048	0 / 1800	1800	Ausbau östlich Krostitz	1		Krostitz
S 4	4440008 4440025	0 / 350	350	Ausbau östlich Delitzsch	1		Döbernitz
S 4	4440025 4440041	0 / 193	193	Ausbau östlich Delitzsch	1		Döbernitz
S 4	4440012 4440041	0 / 414	414	Ausbau östlich Delitzsch	1		Döbernitz
S 4	4440011 4440012	0 / 1550	1550	Ausbau östlich Delitzsch	1		Döbernitz
S 4	4440011 4440049	500 / 3178	2678	Ausbau westlich Mocherwitz,	1		Schönwölkau, Döbernitz
S 4	4439102 4439106	2751 / 4579	1828	Ausbau westlich Kyhna	2		Neukyhna
S 11	4542016 4542014	0 / 400	400	Ausbau südlich Eilenburg	1; 2		Eilenburg
S 11	4542014 4542017	0 / 1249	1249	Ausbau südlich Eilenburg	1; 2		Eilenburg
S 11	4541037 4542201	1508 / 3097	1589	Ausbau nördlich Eilenburg	1; 2		Eilenburg
S 11	4441020 4541037	0 / 1253	1253	Ausbau südlich Laußig	1; 2		Laußig
S 11	4441020 4441003	0 / 2900	2900	Ausbau südlich Laußig			Laußig
S 12	4440017 4441005	0 / 6500	6500	Mulderadwanderweg Bad Düben - Roitzschjora	4	Von Landkreis benannt, RP positiv	Bad Düben, Löbnitz
S 16	4442009 4542020	0 / 341	341	Ausbau in Mockrehna	2		Mockrehna
S 23	4543005 4543072	0 / 2335	2335	Ausbau Schildau, 3.BA	2	Bestandteil Ausbaumaßnahme Geh- und Radweg	Schildau
S 24	4443002 4444103	61 / 880	819	Ausbau am Pflückuff	1	Bestandteil Ausbau- maßnahme Geh- und Radweg	Torgau
S 25	4444108 4444115	201 / 440	239	Ausbau in Arzberg, Ausbau westlich Arzberg	2	Bestandteil Ausbau- maßnahme Geh- und Radweg	Arzberg

Straße	NK von NK bis	Station Von / Nach	Länge [m]	Lage bzw. tangierte Ortschaften	Bedarfs-Nr.	Begründung	Gemeinde
S 30	4644014 4644219	0 / 2300	2300	Wellerswalde - Merkwitz	2	Von Landkreis benannt, RP positiv	Liebschützberg, Oschatz
S 38	4743031 4743037	1000 / 2959	1959	Südlich Wermisdorf: Anbau eines gem. Geh-/Radweg	2		Wermisdorf
K 7421	4442199 4542201	750 / 3000	2250	Ausbau östl. Eilenburg, Sprotta - Doberschütz	2; 4		Doberschütz
K 7421	4442199 4542201	3800 / 5900	2100	Sprotta-Doberschütz			Doberschütz
K 7422	4541006 4641017	0 / 4650	4650	Ausbau nördlich Taucha	2		Taucha, Jesewitz
K 7422	4641017 4641036	0 / 500	500	Ausbau südlich Taucha	2		Taucha
K 7424	4540026 4540052	612 / 1769	1157	Ausbau östlich Krostitz	2		Krostitz
K 7424	4540017 4540052	300 / 3300	3000	Ausbau östlich Krostitz	2		Krostitz
K 7424	4541006 4540017	400 / 1200	800	Ausbau westlich Liemehna	2		Jesewitz, Krostitz
K 7435	4539137 4539135	0 / 3300	3300	Lissa - Klitzschmar	3		Wiedemar, Neukyhna
K 7440	4439106 4439210	1700 / 4200	2500	Zschernitz - Serbitz	3		Neukyhna
K 7440	4439126 4439210	0 / 800	800	Zschernitz - Serbitz	3		Neukyhna
K 7443	4440003 4440020	4200 / 8159	3959	Ausbau östlich Delitzsch	2; 4		Delitzsch, Löbnitz
K 7445	4440019 4540014	300 / 1792	1492	Ausbau westlich Wölkau	2		Schönwölkau

Erklärung der Bedarfsnummer aus RVK Sachsen 2005:

- 1=Abschnitt der SVZ 2000, der die Einsatzgrenzen erreicht bzw. überschritten hat
- 2=Abschnitt, auf dem besonders zu schützende Verkehrsteilnehmer auftreten (Schulweg)
- 3=Abschnitt, für den aus sonstigen Gründen die Radverkehrssicherheit zu erhöhen ist
- 4=Abschnitt, der Bestandteil touristischer Radrouten ist