

**HANDLUNGSFELD 4
 INFRASTRUKTUR & MOBILITÄT**

**I. EBENE
 Leitbilder**

Leitbild 2030:
 Nordsachsen verfügt über eine nachhaltige Infrastruktur, die Kommunikation, Mobilität und Versorgungssicherheit garantiert.

**II. EBENE
 Strategische Ziele und Teilziele**

Strategisches Ziel A: Alle Regionen Nordsachsens werden durch ein qualifiziertes ÖPNV Netz erschlossen. Der ÖPNV, der Radverkehr und andere Mobilitätsangebote bieten allen Nutzergruppen eine attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr.

Teilziel I: Der schienengebundene ÖPNV in Nordsachsen wird als bevorzugte Verbindung zwischen den Oberzentren und dem Umland sowie als Rückgrat für den ÖPNV in der Fläche weiterentwickelt.

Teilziel II: Der straßengebundene ÖPNV in Nordsachsen wird als ganztägiger Leistungsbringer in der Fläche und Zubringer zum SPNV erhalten und gestärkt.

Teilziel III: Alternative Bedienformen und autonome/automatische Mobilitätsangebote ergänzen das ÖPNV Netz in Nordsachsen.

Teilziel IV: Die Bedeutung des Radverkehrs im Alltagsverkehr Nordsachsens wird gesteigert und die Radverkehrsinfrastruktur entsprechend ausgebaut.

Strategisches Ziel B: Das Straßennetz in Nordsachsen wird bedarfsgerecht fortentwickelt.

Teilziel II: Die überregionale Straßenverbindungen in Nordsachsen werden ausgebaut.

Teilziel III: Das Kreisstraßennetz wird erhalten und bedarfsorientiert entwickelt.

Strategisches Ziel C: Die Ver- und Entsorgungsinfrastruktur wird in Nordsachsen zeitgemäß fortentwickelt.

Strategisches Ziel D: Die Grundwasservorkommen in Nordsachsen werden geschützt und die Trinkwasserversorgung nachhaltig gesichert.

Strategisches Ziel E: Nordsachsen trägt die weitere Entwicklung des Flughafen Leipzig/Halle als bedeutendes Logistik und Verkehrsdrehkreuz unter Berücksichtigung von Belangen der Anwohner und der Umwelt mit.

Strategisches Ziel F: In Nordsachsen wird die Dateninfrastruktur flächendeckend ausgebaut und an den jeweils aktuellen technischen Standard angepasst.

**III. EBENE
 Projekte**

Projekt 1: Machbarkeitsstudie zum Aus- und Umbau der Schieneninfrastruktur im Landkreis Nordsachsen

Projekt 2: Ausbau des Radwegenetzes im Landkreis Nordsachsen auf der Grundlage der Radverkehrskonzeption

Projekt 3: Personalstelle Radverkehrsbeauftragter im Landkreis Nordsachsen

Projekt 4: Umsetzung Verkehrsinfrastrukturprojekt „MiLau“

Projekt 5: Beteiligung am Forschungsvorhaben „Wasser-Dry-D“ des LfULG

Projekt 6: Überarbeitung und Anpassung der Trinkwasserschutzgebiete und -gebietsverordnungen im Landkreis Nordsachsen

Projekt 7: Bau eines Hallensportbades als Teilprojekt im Rahmen der Realisierung „Sportstätten Altscherbitzer Feld“ in Schkeuditz

Projekt 8: Flächendeckender Breitbandausbaus im Landkreis Nordsachsen

Projektübersicht

KEK Nordsachsen 2030

Stand 26.02.2021