

1. Українське посвідчення водія

Українське посвідчення водія та керування транспортом є дозволеним тільки при тимчасовому перебуванні на території Німеччини. Електронні посвідчення водія являються недійсними, оскільки їхня перевірка являється неможливою. Переклад українського посвідчення водія на німецьку мову згідно § 29 Пункт 2 FeV не являється обов'язковим, крім особливих випадків, наприклад при зловживання використання посвідчення водія.

При постійному підтвердженню праві на проживання на території Німеччини потрібно не пізніше ніж через 6 місяців отримати німецьке посвідчення водія. Те ж саме стосується і водійських прав на вантажні автомобілі. Що стосується класів вантажівок, то слід зазначити, що термін дії класів не закінчився. При запитанні звертайтеся в [Fahrerlaubnisbehörde](#).

Якщо у Вас є дійсне українське посвідчення водія Вам потрібно здати тільки теоретичний та практичний екзамен. Для цього потрібно поставити заявку для обміну українського посвідчення водія на німецьке посвідчення водія. Відвідання навчального закладу не являється обов'язковим. Обмін посвідчення водія відбувається за спрощеною системою.

2. Страхування автотранспортних засобів та їхня реєстрація

Про страхування автотранспортних засобів з України та їхню реєстрацію в Німеччині було озвучено 17.03.2022 на сторінці Міністерства Інфраструктури та Перевезень.

Для українських транспортних засобів, які фактично мають страхування автотранспортної відповідальності, особливостей щодо врегулювання претензій немає. Ця ситуація враховується, якщо або транспортний засіб вже застрахований українською страховою компанією, або транспортний засіб був застрахований за так званим прикордонним страхуванням при в'їзді в Польщу. Прикордонне страхування, тобто страхування відповідальності транспортних засобів з країн, що не входять до ЄС, дійсне по всій Європі після його оформлення.

У випадку, якщо такого страхування не існує, страхові компанії погодилися відшкодувати збитки, заподіяні (спочатку) до 31 травня 2022 року такими транспортними засобами в Німеччині через німецький офіс зеленої картки (тобто не через допомогу жертвам ДТП). Це захищає власника та водія (незастрахованого) українського транспортного засобу, а також інших транспортних засобів, які потенційно можуть стати учасниками аварії в межах

застосовної мінімальної суми покриття. Збитки будуть відшкодовані німецькими страховиками автотранспортної відповідальності.

Виконання зобов'язання щодо надання підтвердження страхування (§1 пункт 2 речення 1 і 2 AuslPflVG) для українських транспортних засобів у Німеччині спочатку буде призупинено до 31 травня 2022 року.

Незалежно від описаної теми про підтвердження страхування автотранспортної відповідальності, слід зазначити, що українські транспортні засоби, які залишаються в Німеччині протягом більш тривалого періоду часу та які мають підтвержене місцезнаходження (у юридичному сенсі, § 20 п. 1 ФЗВ) у Німеччині, відповідно до національного законодавства про реєстрацію транспортних засобів, як правило повинні бути в Німеччині зареєстровані (§ 3 FZV). Однак через особливу ситуацію українські транспортні засоби, пасажирів яких перебувають у Німеччині, рятує від російських військових, спочатку вважатимуться такими, що перебувають у Німеччині лише на термін (максимум) один рік, за умови, що український власник або водій транспортного засобу нічого протилежного не заявляв.

Будь ласка, регулярно ознайомлюйтесь на веб-сторінці Федерального міністерства інфраструктури та транспорту, а також у вашому відповідальному відділі дорожнього руху (орган реєстрації транспортних засобів або орган посвідчення водія) про поточний стан справ.