

# Der Weg in einen automatisiert fahrenden ÖPNV

---

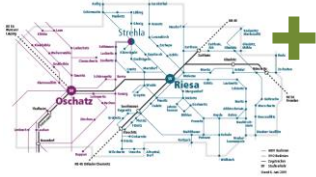
Christian Hoyas, Landkreis Nordsachsen



# Warum brauchen wir einen selbstfahrenden ÖPNV?



**Kosteneinsparung**



**Angebotsausweitungen**



**Imagebildung und PR**



**Erhalt des Verkehrsangebotes**

## Was brauchen wir nicht?

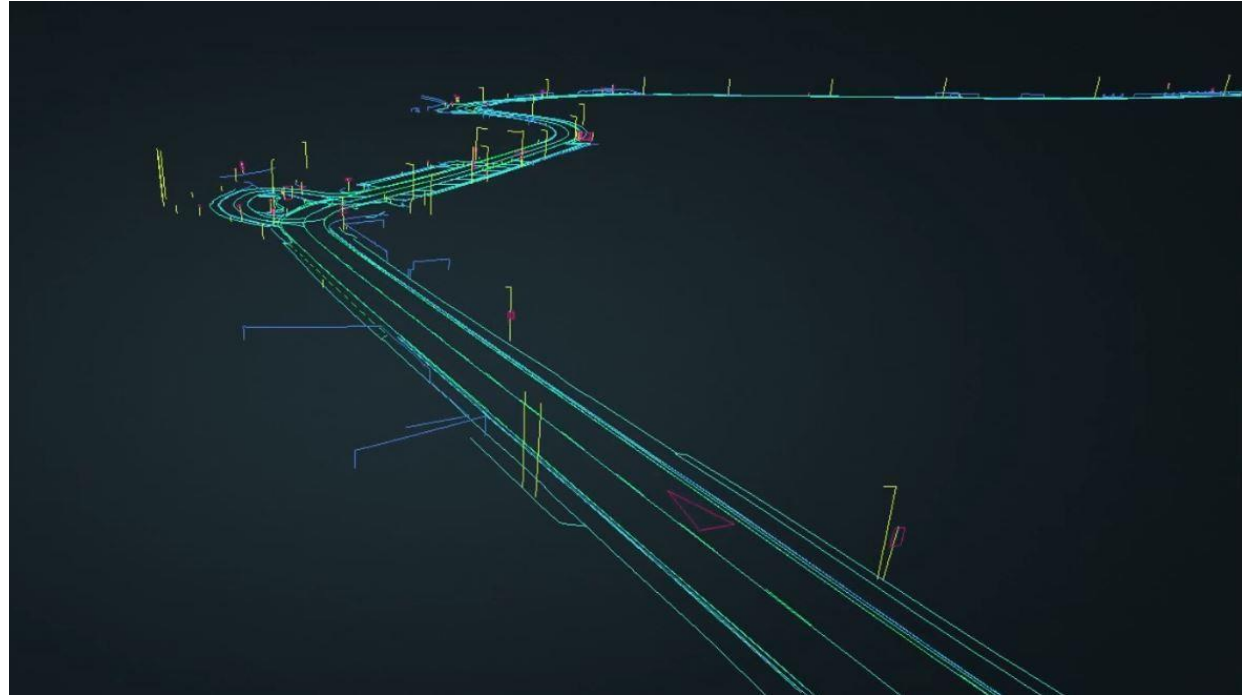




# Was brauchen wir für einen selbstfahrenden ÖPNV?

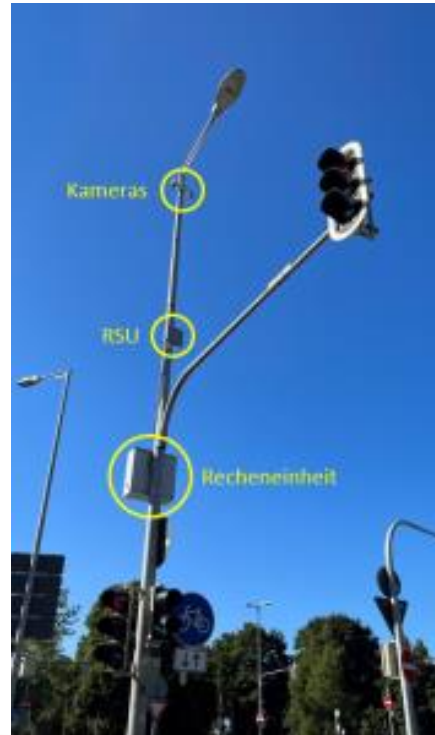
# Was brauchen wir für einen selbstfahrenden ÖPNV?

## 1. hochgenaue Karten



# Was brauchen wir für einen selbstfahrenden ÖPNV?

1. hochgenaue Karten
2. technische Infrastruktur





# Was brauchen wir für einen selbstfahrenden ÖPNV?

1. hochgenaue Karten
2. technische Infrastruktur
3. geeignetes Fahrzeug



## Was brauchen wir für einen selbstfahrenden ÖPNV?

1. hochgenaue Karten
2. technische Infrastruktur
3. geeignetes Fahrzeug
4. **technische Aufsicht**





# Was brauchen wir für einen selbstfahrenden ÖPNV?

1. hochgenaue Karten
2. technische Infrastruktur
3. geeignetes Fahrzeug
4. technische Aufsicht
5. **Tools und Schnittstellen zur Erkennung von Streckenänderungen**



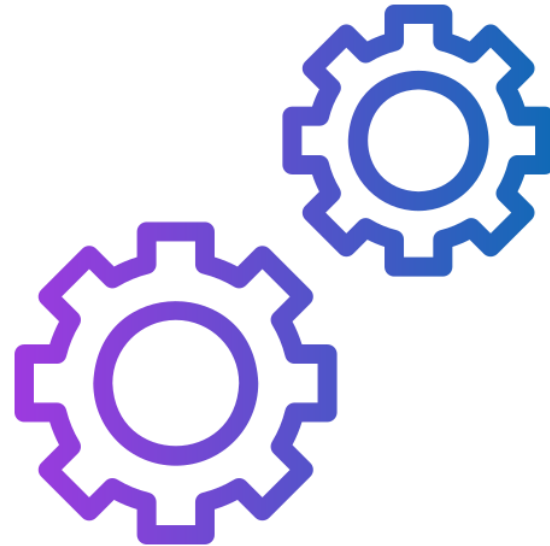
# Was brauchen wir für einen selbstfahrenden ÖPNV?

1. hochgenaue Karten
2. technische Infrastruktur
3. geeignetes Fahrzeug
4. technische Aufsicht
5. Tools und Schnittstellen zur Erkennung von Streckenänderungen
6. **Zeit und Erfahrungen!**



## Zeit und Erfahrung..

- ..ein technisches Ökosystem zu konzipieren
- ..um die Voraussetzungen für das fahrerlose Fahren zu schaffen
- ..aus Fehlern zu lernen





**Wollen wir warten, bis uns die Industrie ein entsprechendes System liefert oder wollen wir dieses mitgestalten?**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**