

# **Einrichtung von Bürgerbussen innerhalb und außerhalb des PBefG**

–

**Landkreis Nordsachsen  
Mobilitätstag Schkeuditz**

**12. September 2023 - Dr. Holger Jansen**

# Agentur Landmobil - wir über uns

- Beratung und Begleitung zum Thema Bürgerbus
- Motto: Von der ersten Idee bis zum ersten Tag
- Über 70 neue Bürgerbusse in 14 Jahren
- Rheinland-Pfalz, Saarland, Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Hessen, Ba-Wü, Sachsen



# Rechtliche Rahmenbedingungen

- Personenbeförderungsgesetz (PBefG)
- Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft)
- Fahrerlaubnisverordnung (FeV)
- Straßenverkehrsordnung (StVO)
- Bürgerliches Gesetzbuch (BGB)
- Versicherungsrecht
- Steuerrecht

# Rechtliche Rahmenbedingungen

## Bürgerbus ohne PBefG heißt:

- Keine Genehmigungspflicht nach PBefG
- Keine Prüfung der Sachkunde, Fachkunde, finanzielle Leistungsfähigkeit, unternehmerischer Zuverlässigkeit
- Keine Betriebspflicht, keine Beförderungspflicht
- Keine Verpflichtung, ein Modell aus dem PBefG umzusetzen (§ 42 Linie, § 43 Sonderverkehre)
- Keine Verpflichtung, einen Fahrplan zur Genehmigung einzureichen oder bei wesentlichen Änderungen diesen erneut vorzulegen
- Keine Tarifpflicht

# Rechtliche Rahmenbedingungen

## **Bürgerbus ohne PBefG heißt:**

- Keine Verpflichtung zur Abstimmung mit dem Verkehrsunternehmen und/oder Taxi- und Mietwagenunternehmen
- Keine Verpflichtung, eine Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung nach § 48 FeV zu erwerben
- Vorhandene Haltestellen können genutzt werden, andere Start- und Zielpunkte sind möglich
- Fahrzeugausrüstung nach eigenem Ermessen

**Aber: Mindeststandards sind sinnvoll, sie müssen selbst von der Bürgerbusgruppe festgelegt werden.**

# Der Bürgerbus – was tut sich

- Vorteil: Für fast jeden Bedarf gibt es schon ein Modell
- Aber: Es muss immer passend zum lokalen Bedarf entwickelt werden
- Rahmenbedingungen:
  - Geografische
  - Rechtliche
  - Soziale
  - Finanzielle



# Der Bürgerbus – betriebliche Elemente

- Bessere Nahmobilität für die lokale Gebietskörperschaft
- Haus-zu-Haus-Verkehr auf telefonische Vorbestellung
- Starke soziale Komponente
- Keine Anwendung des PBefG
- Gebietskörperschaft und Agentur Landmobil entwickeln das genau passende Modell



# Der Bürgerbus – Erfolgsfaktoren

- Bereitschaft von Politik und Verwaltung, sich dem Thema lokale Mobilität zu widmen
- Klare Botschaft der Politik – „wir wollen den Bürgerbus“
- Unterstützung aus der Verwaltung – Ehrenamt nicht mit Bürokratie belasten
- Agentur Landmobil als fachkundiger Partner





Bürgerbus

**Digital**

START



## TOUREN BEARBEITEN

[Touren ansehen](#)[Touren anlegen](#)

## FAHRGÄSTE BEARBEITEN

[Fahrgäste ansehen](#)[Fahrgäste anlegen](#)


## DIENSTLEISTER BEARBEITEN

[Dienstleister ansehen](#)[Dienstleister anlegen](#)

## FAHRPLÄNE ANZEIGEN

[Fahrplan ansehen und als Email verschieben](#)

## DIENSTPLAN

[Anmeldung eintragen](#) [Abmeldung eintragen](#) 

## HILFE

[Lob und Tadel](#)

## FAHRZIELE

[Fahrgäste](#)[Dienstleister](#)[Orte](#)[Straßen](#)

## TOUREN

[Touren](#)

## DIENSTPLÄNE

[Fahren](#)[Telefon](#)[Versenden](#)

## TEAM

[Fahren](#)[Telefon](#)[Leitung](#)[Liste exportieren](#)

## EINSATZMITTEL

[Blanko DSGVO](#)

## HILFE

[Mach mal Pause](#)[Dokumente](#)[Lob und Tadel](#)[E-Mail](#)[FAQ](#)

## STATISTIK

[Statistik](#)

# Der Projektfahrplan

- Politische Unterstützung
- Beschluss im Rat
- Förderung
- Aufruf zur Mitarbeit
- Informationsveranstaltung
- Planungsveranstaltung
- Schulungsveranstaltung
- Fahrzeugbeschaffung
- Erster Tag



# Kontakt

Dr. Holger Jansen  
jansen@agentur-landmobil.de

[www.agentur-landmobil.de](http://www.agentur-landmobil.de)